

Avery Dennison®

TrafficJet™ Xpress CLEAR Maintenance

Instructional Bulletin : # 9.77

Revision : # 03

Last Updated : May 2024

A manutenção regular da impressora Avery Dennison TrafficJet Xpress é necessária para manter o funcionamento adequado e prolongar a vida útil. O documento resume os procedimentos de manutenção obrigatórios da impressora. Caso tenha alguma dúvida, entre em contato com nosso time de Serviços Técnicos da Avery Dennison.

CLEAR ✓ Maintenance™

Clean. Lasting. Efficient. Accurate. Reliable.



O programa de manutenção CLEAR é um processo simples projetado para manter sua impressora TrafficJet Xpress com desempenho máximo, garantindo impressões de alta qualidade durante cada operação.

AVISO - SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR !

- Limpe periodicamente. Detritos e poeira se acumularão nos componentes elétricos quando a máquina for usada por um longo período. Existe risco de falha, choque elétrico ou incêndio devido a fuga de corrente.
- Limpe com um pano macio e umedecido com detergente neutro diluído e bem torcido. Um aspirador de pó também pode ser usado para limpeza.
- Não permita que líquidos entrem na máquina. Caso contrário, existe risco de falha, choque elétrico ou incêndio.
- Não olhe diretamente para a luz UV e a unidade UV-LED ficará extremamente quente. Tenha cuidado para não tocar no LED depois de desligado, até que ele esfrie o suficiente.
- Para sujeira pesada, limpe com um pano macio umedecido com detergente neutro diluído e bem torcido.
- Ao manusear a tinta, preste muita atenção à ventilação e use óculos e luvas de segurança. e uma máscara Isso também é crítico com soluções de limpeza, tintas residuais ou outras soluções usadas com a máquina. O vazamento de tinta pode aderir à pele ou entrar nos olhos ou na boca.
- Nunca toque na superfície da cabeça de impressão. Não permita que água ou álcool entrem em contato com a superfície do nozzle de impressão. Isto aumentará o risco de falha da máquina ou de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).
- Não use cotonetes para limpar ao redor do cabeçote ou do carrinho. As fibras dos cotonetes podem aderir à superfície do bocal do cabeçote e causar falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bocal). O uso de cotonetes de espuma ou lenços UV é sempre recomendado.
- Não derrube ou espirre tinta, Flush ou Solução de Limpeza nas tampas. A exposição a respingos de tinta ou solução de limpeza ou descarga pode danificar ou deformar a tampa.
- Não use benzina, Thinner ou qualquer agente químico que contenha abrasivos. O uso desses produtos químicos pode resultar em danos ou deformação das peças.
- Não mova o carro manualmente. Para mover o carro, use a função de saída do carro no menu.



Daily Maintenance

- [Nozzle Check and Cleaning Cycle](#)
- [Wiper Cleaning](#)
- [Clean the Wiper Cleaner](#)
- [Cap Rubber Cleaning](#)
- [Carriage Underside Cleaning](#)

Weekly Maintenance

- [Clean the NCU](#)
- [Media Sensor Cleaning](#)
- [Clean the waste Ink pad under the wiper](#)
- [Ink Discharge Channel Cleaning](#)
- [Emptying Waste Ink Tank](#)
- [Shake the ink bottles](#)

As Needed

- [Cap Absorber Replacement](#)
- [Exhaust Fan Filter Replacement](#)
- [Wiper replacement](#)
- [Pinch Roller replacement](#)
- [Cleaning or Replacing Mist Filter 1 and 2](#)
- [Platen Cleaning](#)
- [Media Holder Cleaning](#)
- [Cover \(Exterior\) Cleaning](#)
- [Lubricate the rails and the rubber drive belt](#)

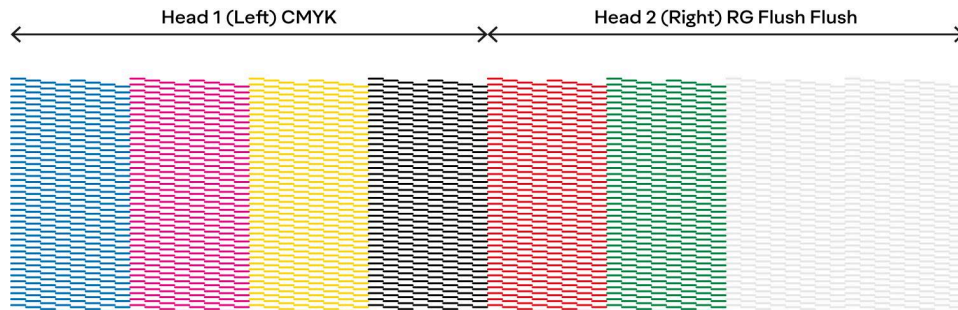
SE A MÁQUINA NÃO FOR USADA POR UMA SEMANA OU MAIS.

- [Holiday procedure](#)

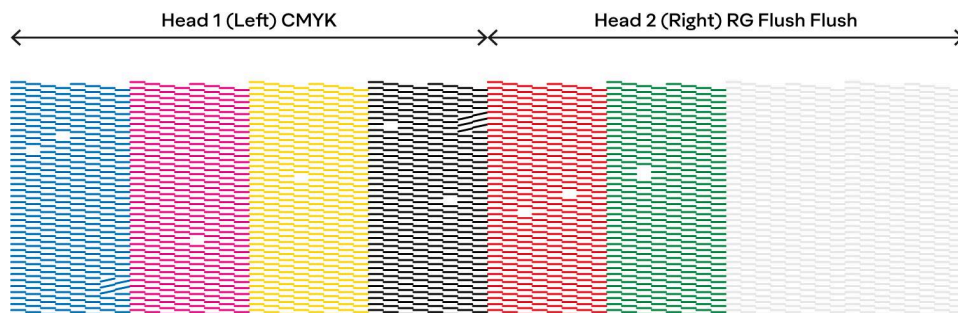
Daily Maintenance

Verificação dos bicos e ciclo de limpeza

1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [Impressão de teste] > [SCAN DIR], selecione [ENTER].
3. O padrão de verificação dos bicos será impresso e verifique cuidadosamente, certificando-se de que não haja contaminação cruzada e que não haja bicos faltantes ou desviados.



4. Se não houver nenhum bico faltando (verificação dos bicos acima), pressione o botão END/POWER até retornar ao menu principal e realizar a manutenção diária regular.
5. Se houver contaminação cruzada, bicos ausentes ou desviados (verificação dos bicos abaixo), continue com as etapas abaixo.



Ciclo de Limpeza

1. Na tela modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [CLEANING] e escolha uma das 4 opções (Soft, Normal, Hard, Ultra) dependendo da gravidade dos problemas. Recomenda-se começar com Normal ou Difícil antes de prosseguir com Ultra.

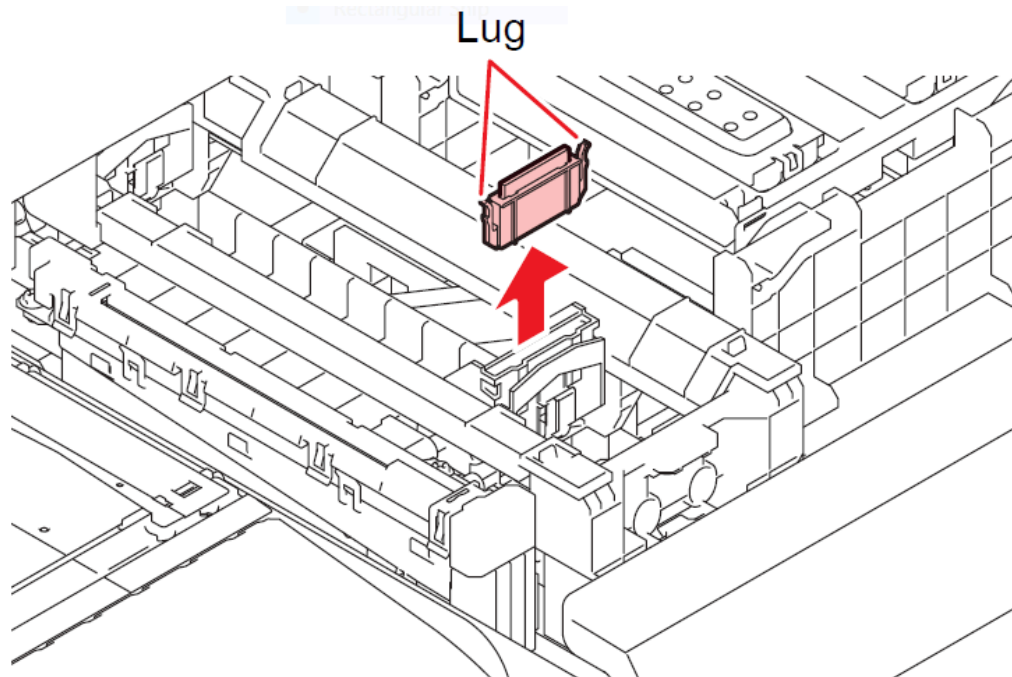
Limpeza do wiper (Rodinho)

O wiper remove a tinta aderida à superfície do bico do cabeçote de impressão. Continuar a usar o limpador sujo pode fazer com que ele esfregue tinta seca e poeira na superfície do bico, causando defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

CUIDADO

Tenha cuidado para evitar deixar fragmentos do cotonete durante a limpeza. Esses fragmentos aumentarão o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bocal).

1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [Estação] > [Saída de carro] > [Manutenção da estação] e pressione a tecla [ENTER]. O carro se move sobre a placa até o local de manutenção.
3. Abra a tampa frontal.
4. Retire o wiper. Retire o wiper segurando as saliências em ambas as extremidades do suporte do limpador.

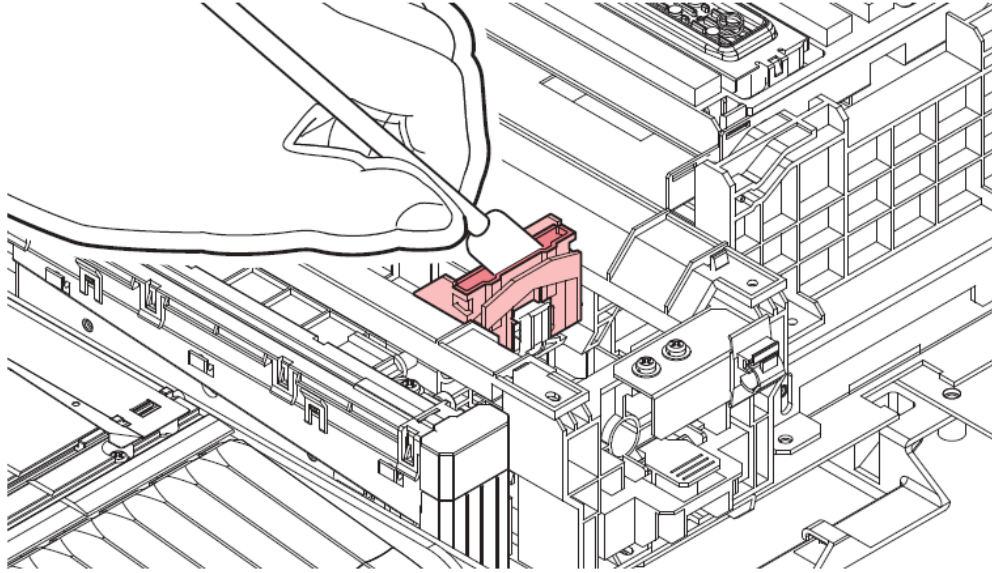


5. Limpe o wiper e o suporte. Limpe qualquer tinta e poeira aderidas usando um cotonete umedecido com solução de limpeza. Limpe a solução de limpeza. Certifique-se de que nada resta

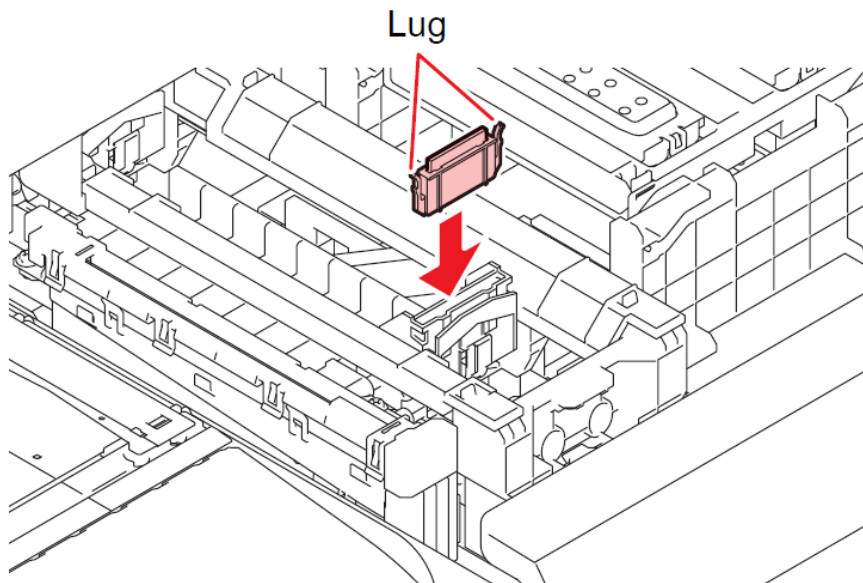
PERCEBER

Substitua os wipers que não podem ser limpos adequadamente por estar danificado ou que estão empenados por um novo.

6. Limpe o controle deslizante do wiper (depois que o wiper for removido). Limpe qualquer tinta e poeira aderidas usando um cotonete umedecido com solução de limpeza. Limpe a solução de limpeza. Certifique-se de que não sobrou nada.

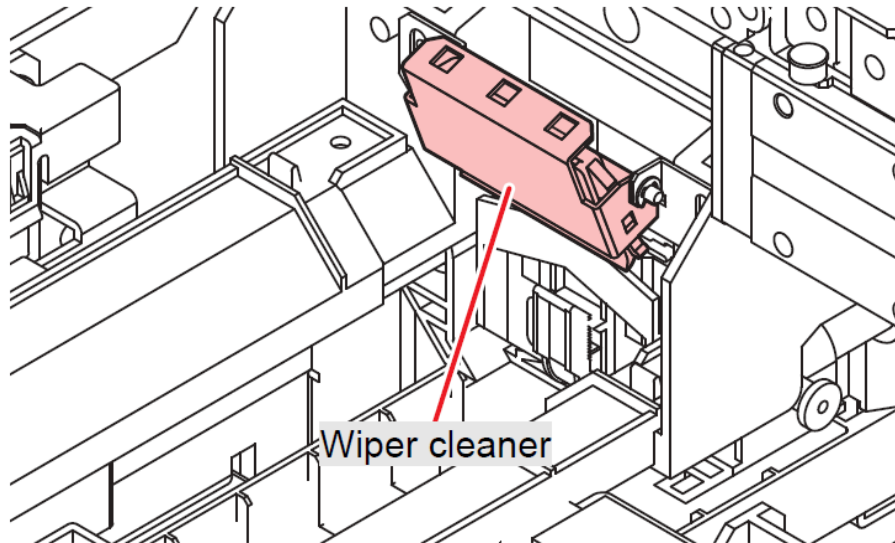


7. Monte o wiper de volta à sua posição original.



Limpe o limpador do wiper (wiper superior)

1. Limpe qualquer tinta e poeira aderidas usando um cotonete umedecido com solução de limpeza. Limpe o wiper cleaner. Certifique-se de que não sobrou nada.

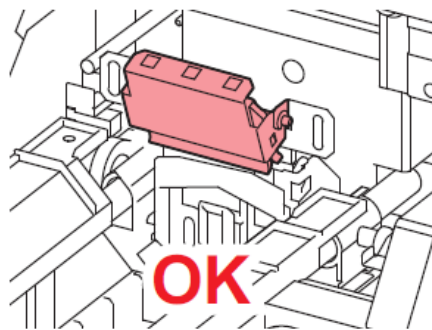


PERCEBER

Não remova o wiper do limpador do suporte.

Limpe apenas a parte frontal do wiper do limpador. Não há necessidade de limpar a parte traseira.

2. Após a conclusão da limpeza, verifique se o wiper do limpador não está **voltado para cima**.



3. Quando a limpeza estiver concluída, feche a tampa e pressione a tecla [ENTER].

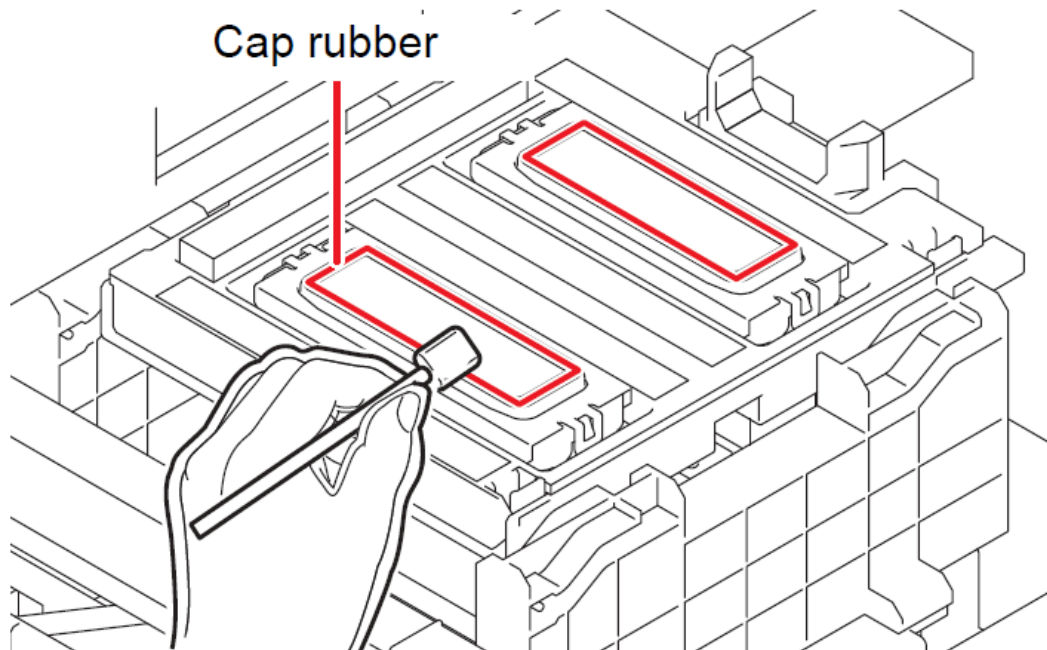
Limpeza da borracha do cap

Os caps evitam que a superfície do bocal da cabeça de impressão seque. Continuar a usar um cap sujo pode afetar a absorção de tinta e causar defeitos de impressão (por exemplo, entupimento dos bicos, deflexão).

ATENÇÃO

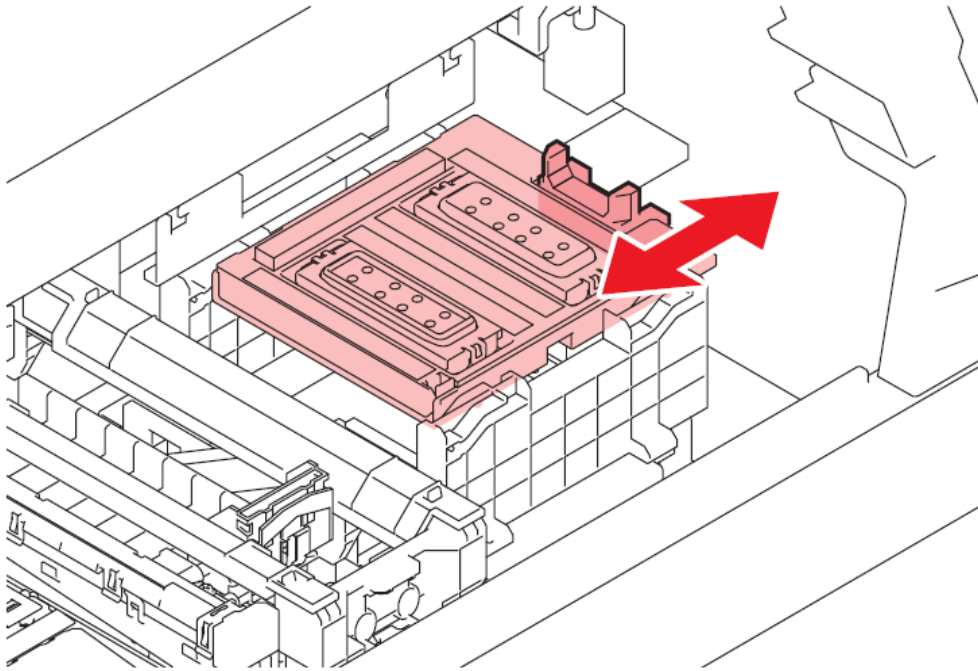
Tenha cuidado para evitar deixar fragmentos do cotonete durante a limpeza. Esses fragmentos aumentarão o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bocal).

1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido..
2. Selecione [Estação] > [Saída de carro] > [Manutenção da estação] e pressione a tecla [ENTER]. O carro se move sobre a placa de metal (platen)
3. Abra a tampa frontal.
4. Limpe a borracha do cap. Limpe qualquer tinta e poeira aderidas usando um cotonete umedecido com solução de limpeza. Limpe a solução de limpeza. Certifique-se de que não sobrou nada.



ATENÇÃO

Verifique para confirmar se o controle deslizante da tampa não está inclinado após a conclusão da limpeza. Se o controle deslizante da tampa estiver inclinado, mova o bloco deslizante para a esquerda ou para a direita para corrigir a inclinação.



5. Feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

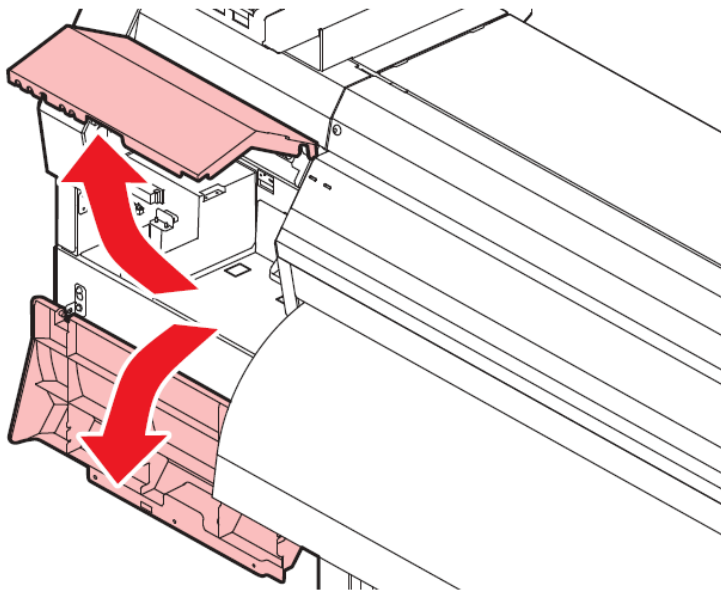
Limpeza na parte inferior do carro

A parte inferior do carro fica coberta com tinta removida pelo wiper. Continuar a usar a parte inferior do carro suja esfregará tinta seca e poeira na mídia, resultando em impressões contaminadas.

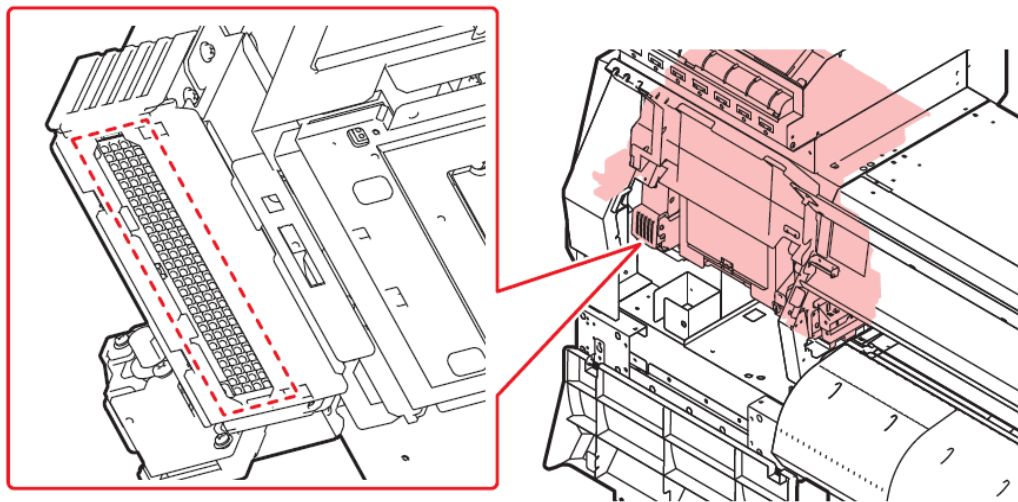
CUIDADO

A cabeça de impressão utiliza um mecanismo extremamente delicado. Tenha muito cuidado ao manuseá-lo. Tenha cuidado para evitar deixar fragmentos do cotonete durante a limpeza. Esses fragmentos aumentarão o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bocal).

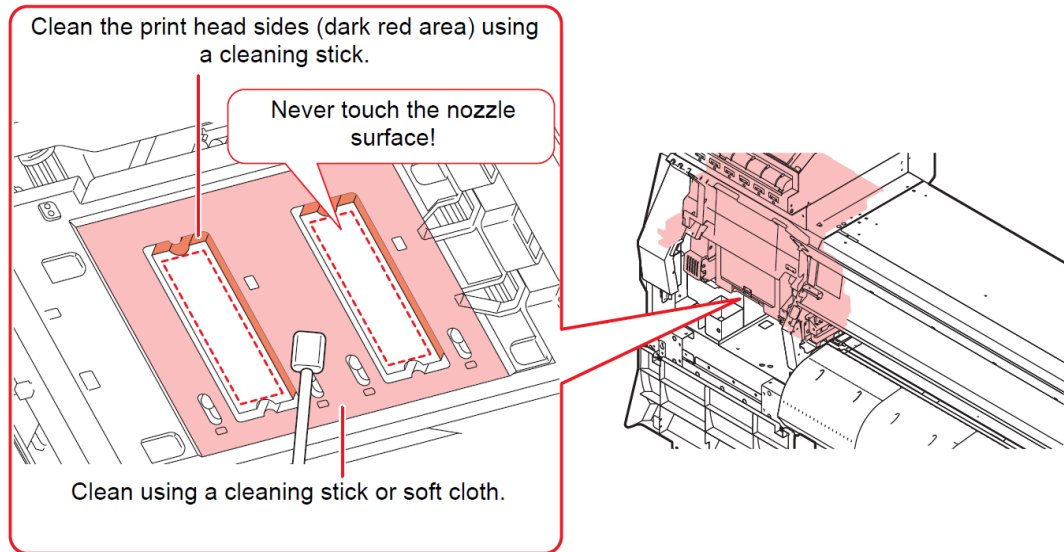
1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [Estação] > [Saída de carro] > [Manutenção do cabeçote] e pressione a tecla [ENTER]. O carro se move para o espaço de manutenção.
3. Abra as tampas de manutenção.



4. Limpe a área ao redor do vidro da lâmpada UV-LED e limpe o próprio vidro. Limpe qualquer tinta usando um cotonete .



5. Limpe ao redor do cabeçote de impressão. Limpe qualquer tinta e poeira aderidas usando um cotonete umedecido com solução de limpeza. Limpe a solução de limpeza. Certifique-se de que não haja resíduos.



CUIDADO

Nunca toque na superfície do bico do cabeçote de impressão.

6. Após a limpeza, feche a tampa e pressione a tecla [ENTER].

Weekly Maintenance

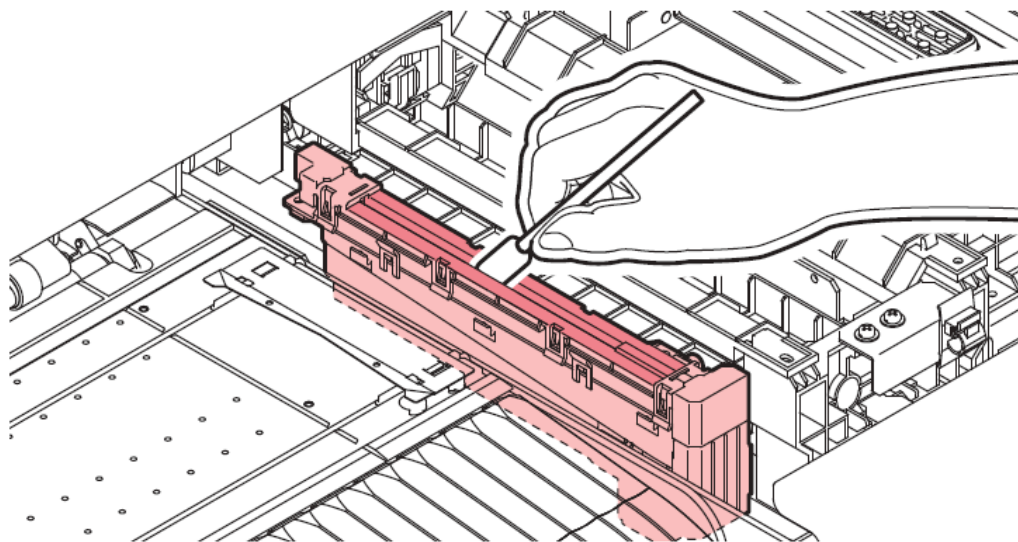
Limpe a NCU

A NCU usa um sensor para monitorar as gotas de tinta ejetadas dos bicos do cabeçote de impressão. Continuar usando a NCU suja pode impedir que a função de verificação do bico opere corretamente.

CUIDADO

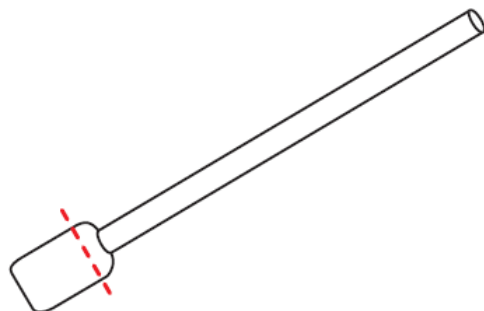
Tenha cuidado para não deixar fragmentos do cotonete para trás ao limpar. Esses fragmentos aumentarão o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou desvio do bico).

1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [Estação] > [Carruagem para fora] > [Manutenção da estação] e pressione a tecla [ENTER]. A carruagem se move sobre o platen.
3. Abra a tampa frontal.
4. Limpe a NCU. Limpe qualquer tinta e poeira aderidas usando um cotonete umedecido com solução de limpeza. Limpe a solução de limpeza. Certifique-se de que não haja mais nada.



CUIDADO

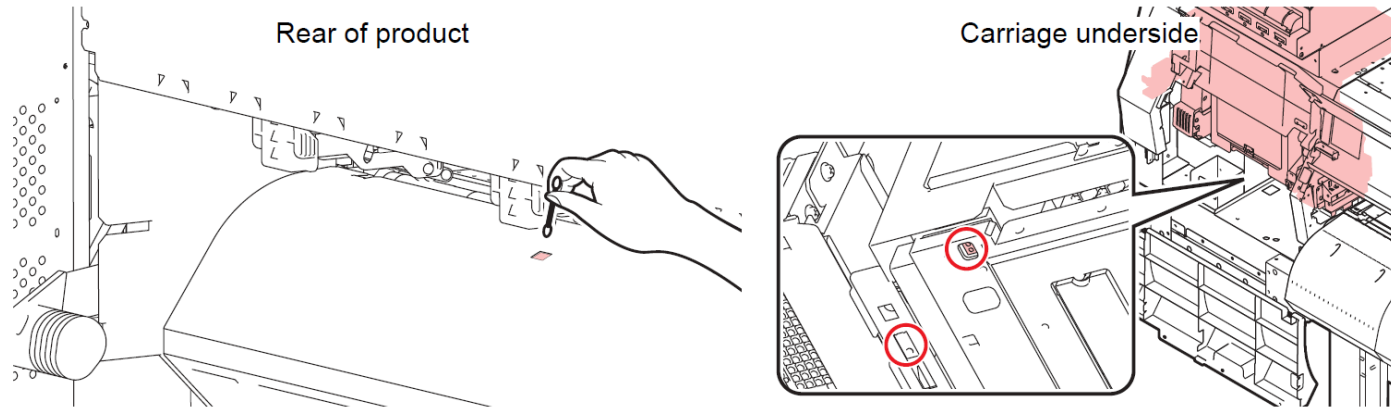
Insira o cotonete somente até a linha mostrada na ilustração.



5. Após a limpeza, feche a tampa e pressione a tecla [ENTER].

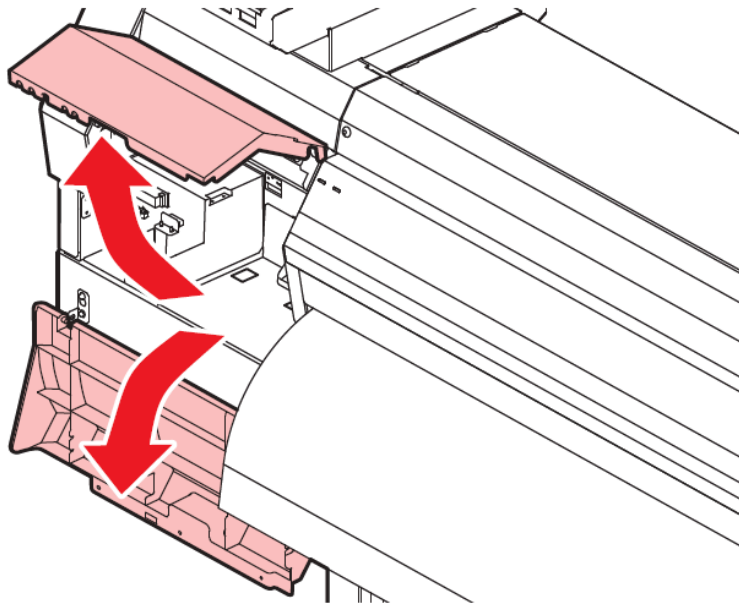
Limpeza do sensor de mídia

Os sensores de mídia estão localizados na tampa traseira e na parte inferior do carro. A mídia não pode ser detectada corretamente se poeira ou detritos se acumularem nos sensores. Remova quaisquer detritos usando cotonetes ou um pano macio.



Limpeza do sensor inferior do carro

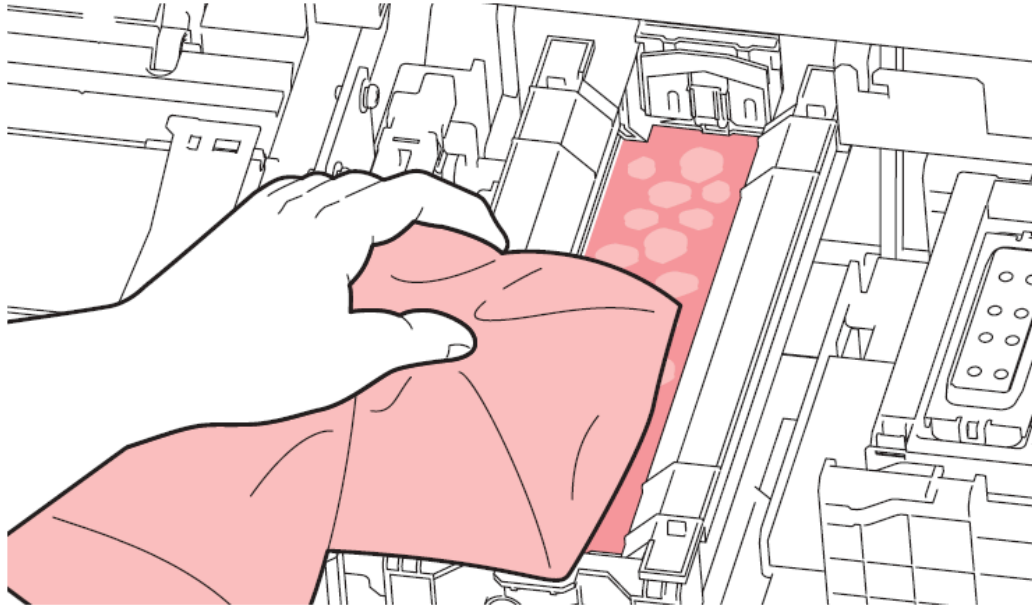
1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [Estação] > [Carruagem para fora] > [Manutenção do cabeçote] e pressione a tecla [ENTER]. A carruagem se move para o espaço de manutenção.
3. Abra as tampas de manutenção.



4. Limpe o sensor de mídia..
5. Após a limpeza, feche a tampa e pressione a tecla [ENTER].

Limpe a almofada de tinta residual sob o wiper

1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [Estação] > [Carruagem para fora] > [Manutenção da estação] e pressione a tecla [ENTER]. A carruagem se move sobre o platen.
3. Abra a tampa frontal.
4. Absorva a tinta no suporte de tinta residual com uma toalha de papel uma vez por semana. Fazer isso pode resultar em vazamento de tinta.



CUIDADO

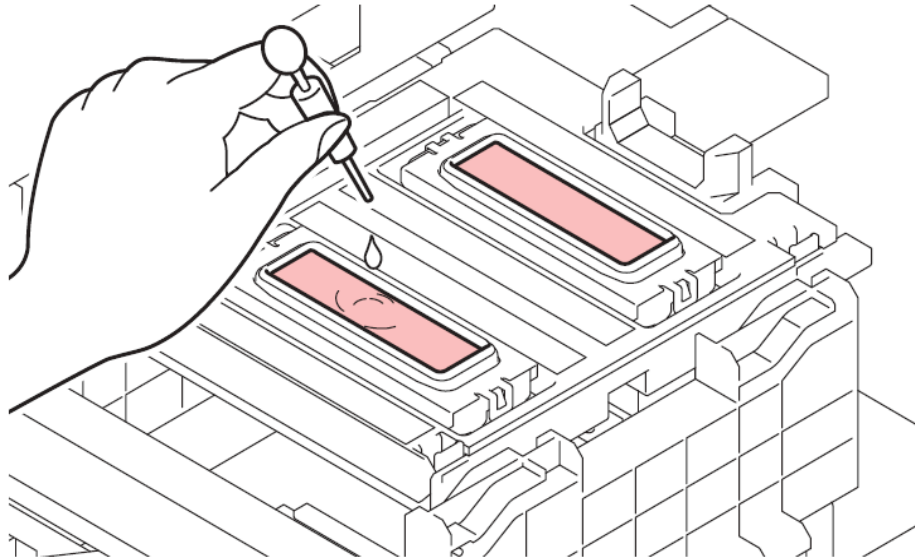
Não remova o material absorvente do estojo de material absorvente. Isso pode resultar em vazamento de tinta.

5. Após a limpeza, feche a tampa e pressione a tecla [ENTER]..

Limpeza do canal de descarga de tinta

Limpe o canal de descarga de tinta regularmente para evitar entupimento do canal de descarga de tinta abaixo da tampa.

1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [Station Maint.] > [Disway Wash], depois pressione a tecla [ENTER]. O carro se move sobre o cilindro. "Fill the Liquid. Exit Next [ENT]" aparece no visor.
3. Abra a tampa frontal.
4. Encha a tampa com a solução de limpeza. Use um conta-gotas para aspirar um pouco da solução de limpeza e encha até quase transbordar da tampa..



5. Feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER]. A lavagem do tubo da bomba (canal de descarga de tinta abaixo da tampa) começa.

Esvaziando o tanque de tinta residual

A tinta usada durante a limpeza do cabeçote e outros processos é coletada no tanque de tinta residual no canto inferior direito da máquina.

Este produto monitora o nível de tinta residual. Uma mensagem "Check wast ink tank" aparece quando o nível predefinido é atingido. Use isso como um guia para esvaziar o tanque de tinta residual..

CUIDADO

Para um tanque de 2 litros, o nível predefinido é 80% (1,6 L). Continuar a usar o produto sem descartar a tinta residual pode resultar em tinta residual transbordando do tanque de tinta residual. Verifique visualmente os níveis de tinta no tanque de tinta residual cerca de uma vez por semana.

Preste bastante atenção à ventilação e certifique-se de usar óculos de segurança, luvas e uma máscara ao manusear tinta, líquido de manutenção, tinta residual ou outras soluções usadas com a máquina. A tinta vazando pode aderir à pele ou entrar nos olhos ou na boca.

Ao descartar o produto, entre em contato com um operador de descarte de resíduos industriais ou descarte o produto de acordo com as leis e regulamentações locais.

Quando "Check Waste Ink Tank" mensagem aparece

1. A "Check Waste Ink Tank" mensagem aparece na tela.
2. Verifique os níveis de tinta residual no tanque de tinta residual.
 - a. Se você notar alguma discrepância em relação aos níveis reais, prossiga para a próxima etapa.
 - b. Se não houver discrepância, substitua (descarte) o tanque de tinta residual consultando "Substituição do tanque de tinta residual".
3. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
4. Selecione [Substituir tanque de tinta residual] e pressione a tecla [ENTER]. "Substituir tanque de tinta residual Nível: 80% (1,6 L)" aparece no visor.
5. Pressione para ajustar o nível.
6. Pressione a tecla [ENTER] quando o ajuste estiver concluído.

Substituindo o tanque de tinta residual

1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu Manutenção é exibido.

2 Selecione [Substituir Wasteinktank] e pressione a tecla [ENTER].

- Substituir nível do tanque de tinta residual: 80% (1,6 L)" aparece no visor.

3 Abra a tampa do tanque de tinta residual.

Segure a alça do tanque de tinta residual e deslize-a para fora.

Coloque a tampa no tanque de tinta residual removido e use fita adesiva para evitar vazamento de tinta residual.

Monte um novo tanque de tinta residual.

Feche a tampa do tanque de tinta residual.

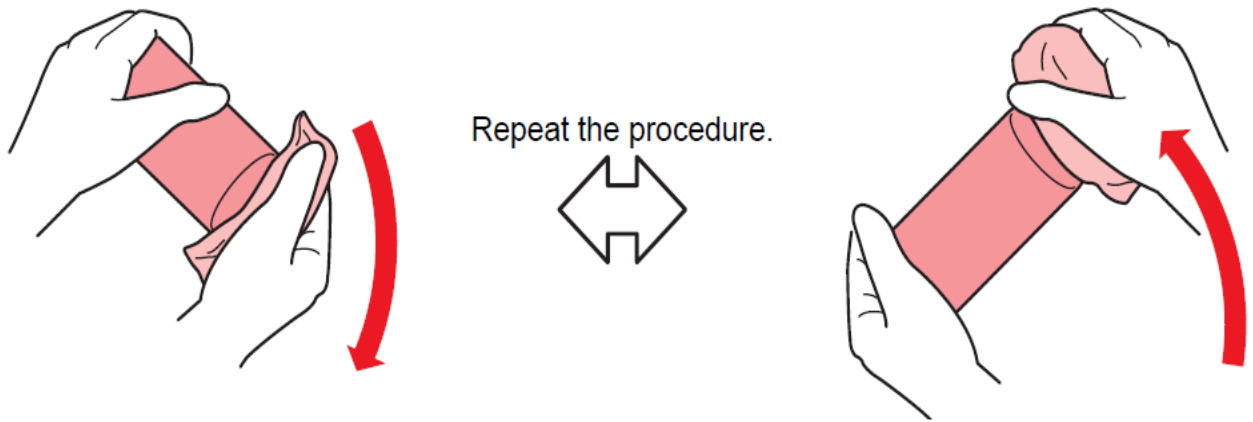
Pressione a tecla [ENTER]. O nível de tinta residual será redefinido.

Agite os frascos de tinta

Se os componentes da tinta ficarem sedimentados, a densidade da tinta pode ficar irregular. Recomendamos agitar o frasco de tinta periodicamente para manter a impressão consistente. Uma vez por semana é recomendado.

Agitando o frasco de tinta

1. Agite o frasco de tinta para a esquerda e para a direita lentamente pelo menos 20 vezes. Aperte a tampa do frasco de tinta firmemente, depois agite o frasco lentamente da esquerda para a direita para garantir que a tinta se mova para dentro, segurando a tampa do frasco de tinta com uma toalha de papel.



CUIDADO

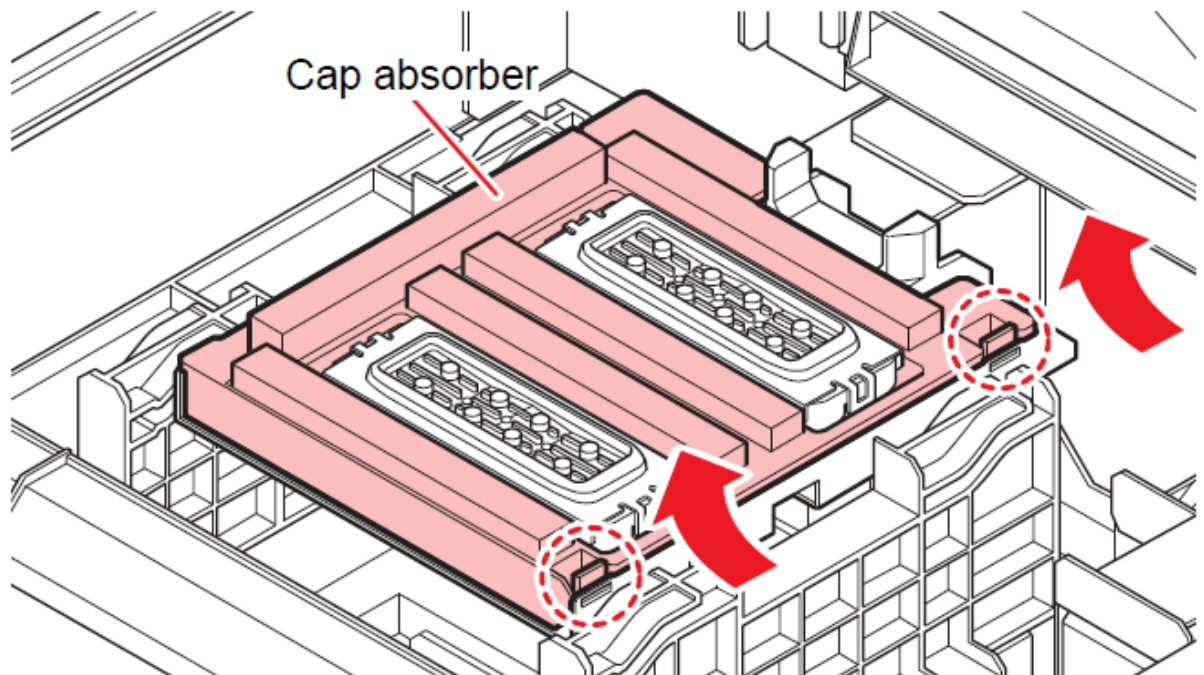
Agite lentamente. Se o frasco for agitado com muita violência, a tinta pode vazar ou o ar misturado na tinta pode causar entupimento do bico.

Se o frasco de tinta estiver parcialmente usado, incline-o lentamente até que o frasco de tinta fique na vertical.

Substituição do Absorvente dos Cap

Este produto mantém uma contagem de uso. A mensagem "Replace Cap Absorber" aparece no visor quando uma contagem predefinida é atingida. (Isso é suportado na versão de firmware 2.5 e posterior.) Se o absorvente de cap estiver muito sujo ou se a tinta pingar na mídia, substitua-o por um novo absorvedor de tampa.

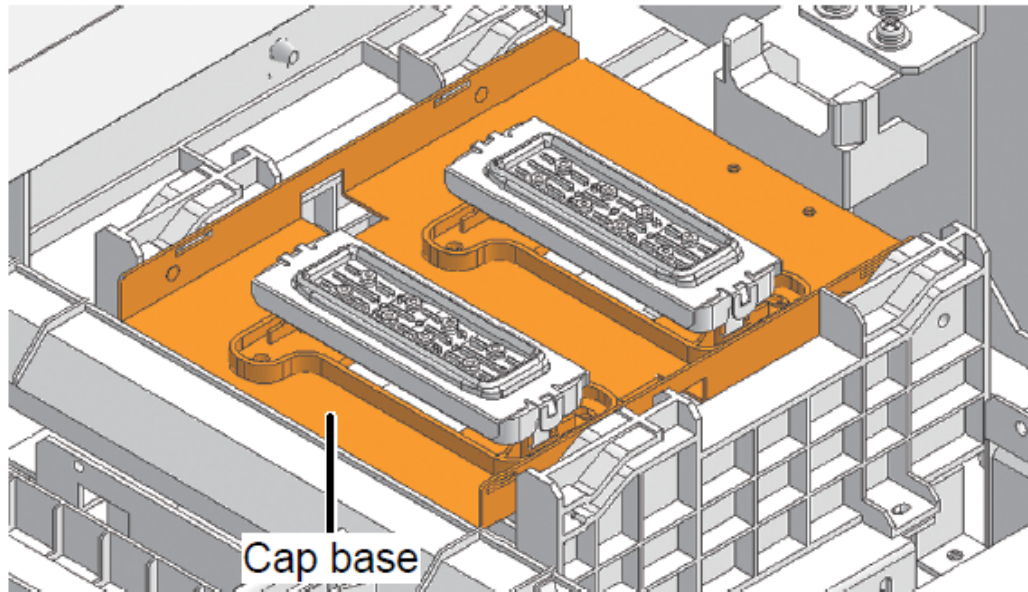
1. A mensagem "replace cap absorb" aparece no visor.
2. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
3. Selecione [Estação] > [Saída do carro] > [Manutenção da estação] e pressione a tecla [ENTER]. O carro se move sobre o cilindro. A contagem de uso do absorvedor de cap é reiniciada.
4. Desligue a energia.
5. Abre a tampa frontal.
6. Remova o absorvente do cap. Empurre as duas abas na frente para remover o absorvedor da tampa.



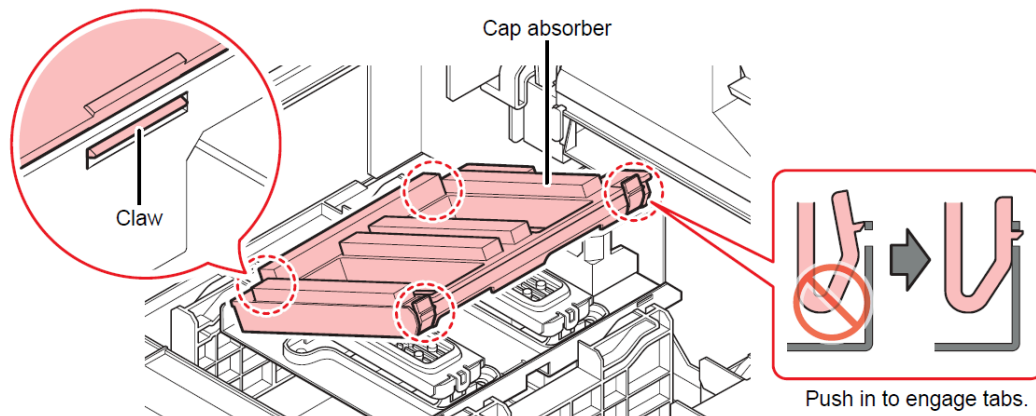
CUIDADO

Evite pingos de tinta ao remover o absorvedor da tampa.

7. Limpe a base do carrinho. Uma vez removido, limpe qualquer excesso de resíduos com um cotonete e seque.



8. Monte um novo absorvedor de tampa. Empurre as abas do absorvedor de tampa nas fendas na parte traseira do controle deslizante C e prenda as abas na parte frontal.

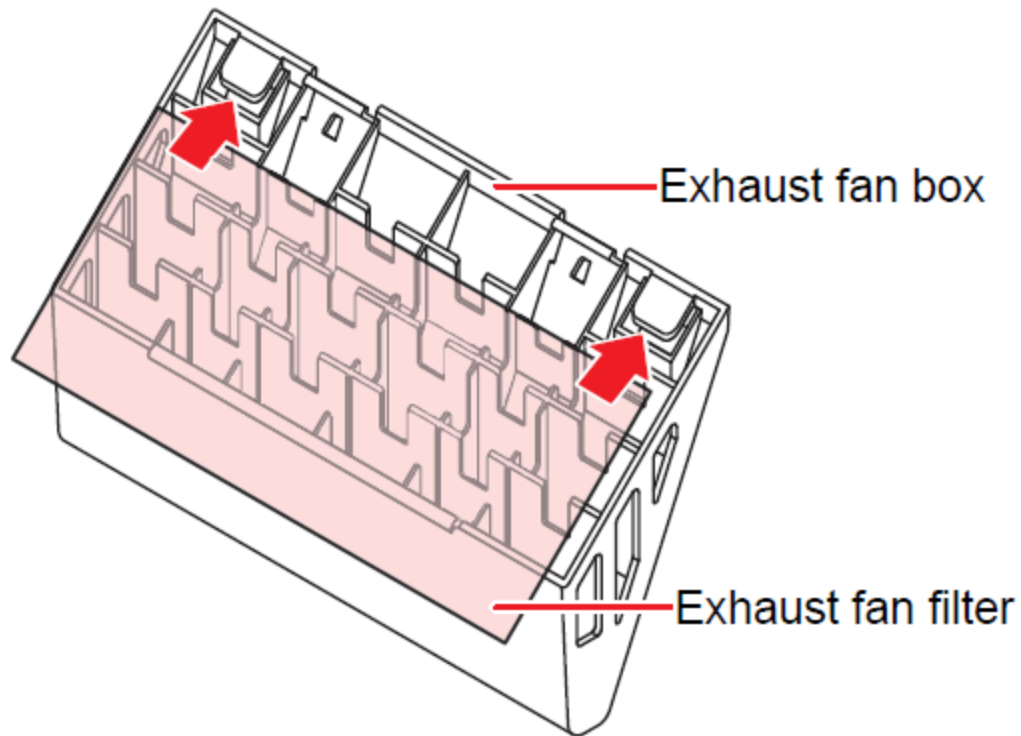


9. Monte um novo absorvente de cap..
10. Empurre as abas do absorvente do cap nas fendas na parte traseira do controle deslizante C e encaixe as abas na parte frontal.

Substituição do filtro do exaustor

Verifique a condição do filtro do exaustor. Substitua se estiver muito sujo.

1. Remova a CAIXA do ventilador de exaustão. Empurre as abas na frente para remover a caixa do ventilador de exaustão e substitua a caixa do ventilador de exaustão suja por uma nova.
2. Monte um novo filtro de exaustor na caixa do exaustor. Pressione o filtro de exaustor no espaço sob as abas da caixa do exaustor..

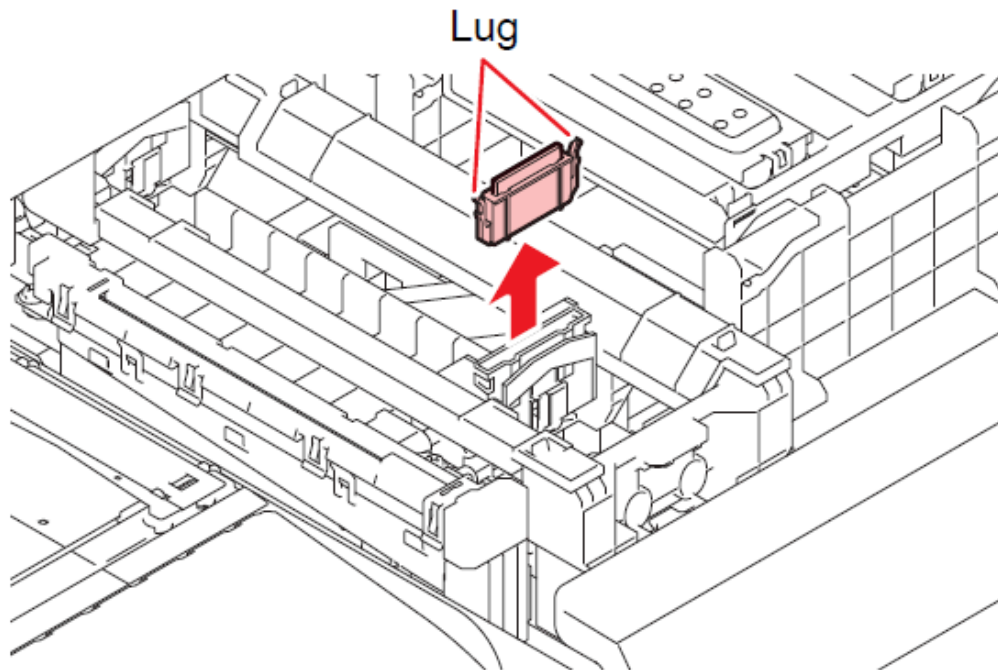


3. Monte a caixa do exaustor. Insira as abas da caixa do exaustor nas fendas da máquina e prenda as abas na parte frontal..

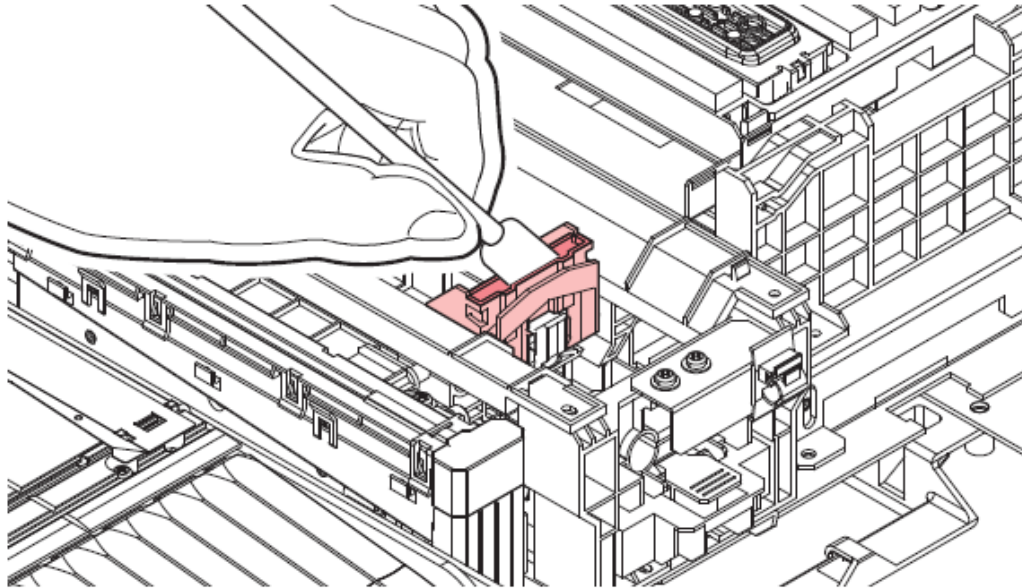
Troque wiper

Este produto mantém uma contagem do número de ciclos de limpeza. A mensagem "replace wiper" aparece quando uma contagem predefinida é atingida. Substitua imediatamente limpadores sujos ou empenados por novos..

1. "Replace Wiper" aparece na tela.
2. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
3. Selecione [Manutenção da estação] > [Substituir limpador] e pressione a tecla [ENTER]. O carro se move sobre o platen.
4. Abra a tampa frontal.
5. Desconecte o wiper. Puxe o wiper segurando as saliências em ambas as extremidades do suporte do wiper.



6. Limpe o controle deslizante do wiper. Limpe qualquer tinta e poeira aderidas usando um cotonete umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Certifique-se de que não haja mais nada.



7. Monte o novo wiper.
8. Após a substituição ser concluída, feche a tampa e pressione a tecla [ENTER]. A contagem de uso do wiper é reiniciada.

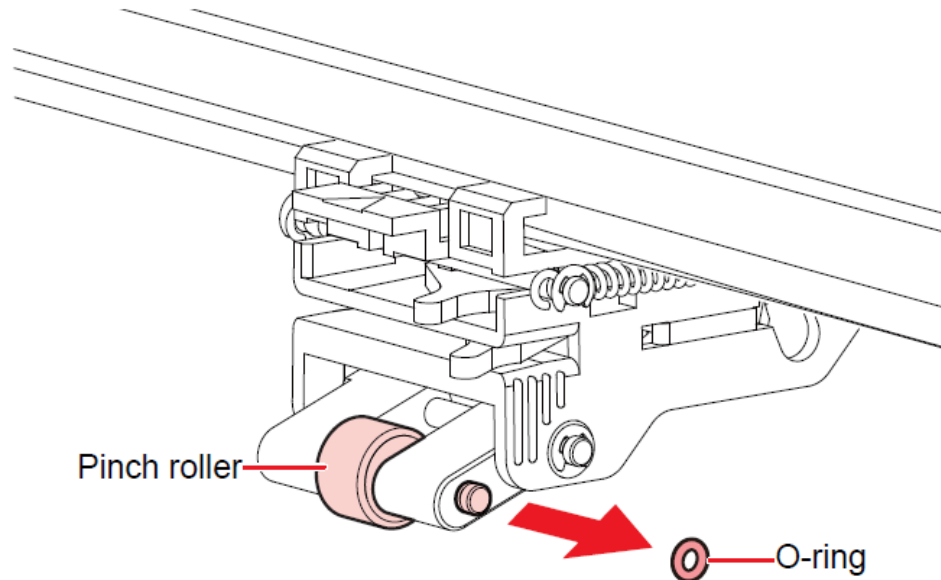
Substituição do rolo de pressão

CUIDADO

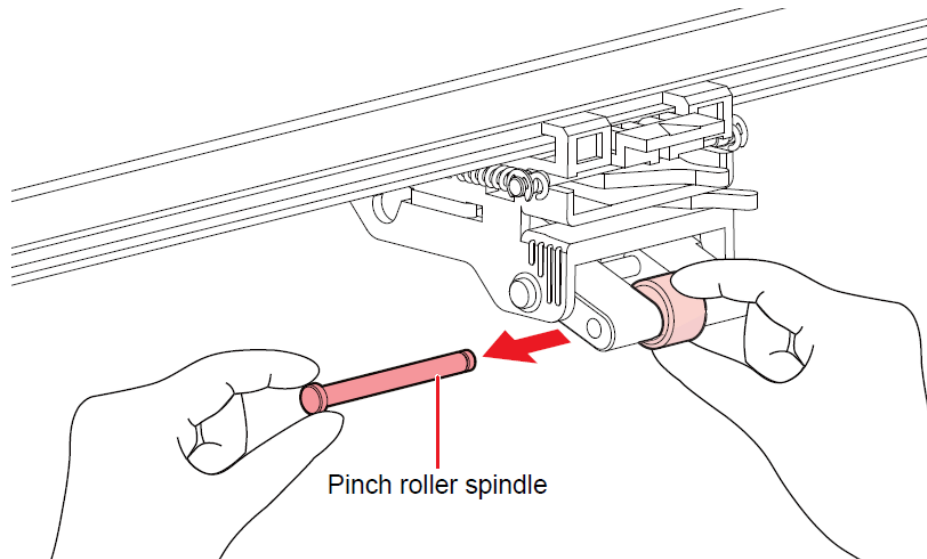
Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de substituir os roletes de pressão.

Os rolos de pressão são pequenos. Tenha cuidado para não deixá-los cair no interior do produto.

1. Abra a tampa frontal.
2. Levante a alavanca de fixação.
3. Remova o anel de vedação que retém os roletes de pressão.



4. Remova o eixo do rolo de pressão.

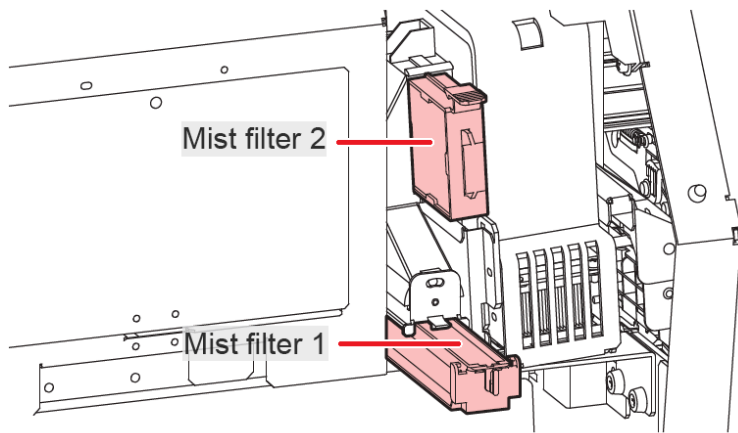


5. Monte novos roletes de pressão e prenda-os usando o anel de vedação.

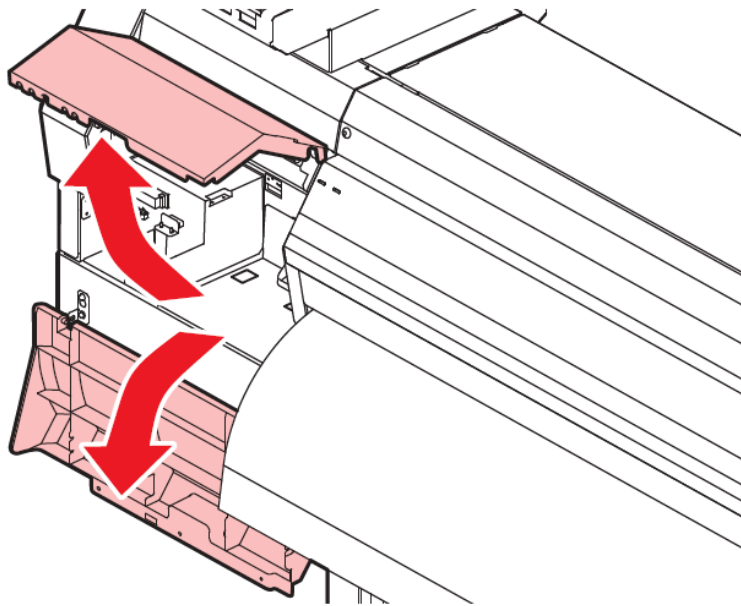
Feche a tampa frontal

Limpeza ou substituição dos filtros de névoa 1 e 2

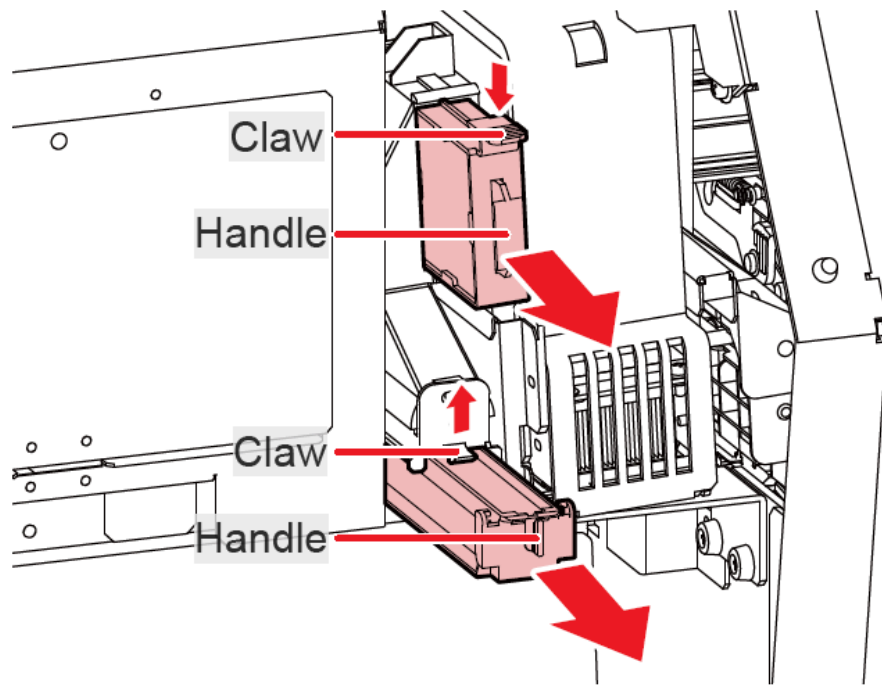
O filtro de névoa absorve a névoa gerada quando gotículas de tinta são descarregadas da cabeça de impressão. Continuar a usá-lo quando estiver sujo resultará em impressões contaminadas.



1. Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Manutenção] e pressione a tecla [ENTER]. O menu Manutenção é exibido.
2. Selecione [Station] > [Carriage out] > [Head Maint.] e pressione a tecla [ENTER]. A carruagem se move para o espaço de manutenção.
3. Abra as tampas de manutenção.



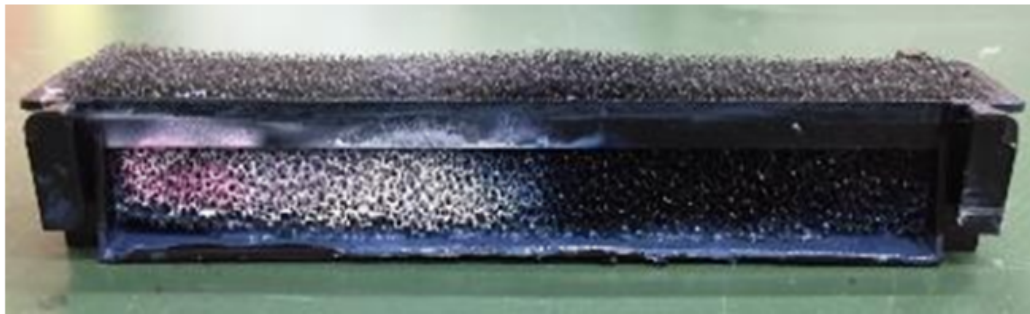
4. Remova o filtro de névoa. Para remover o filtro de névoa, puxe o botão para a frente enquanto empurra as abas na direção indicada pelas setas.



5. Limpe o filtro. Remova o filtro e pressione-o para baixo com uma toalha de papel para remover a sujeira. Limpe a sujeira aderida à caixa do filtro.

PERCEBER

Substitua o filtro de névoa se ele ficar muito sujo. Por exemplo, devido à liquefação ou à tinta aderida ao filtro.



6. Monte o filtro de névoa em sua posição original.
7. Após a conclusão da limpeza, feche a tampa e pressione a tecla [ENTER].

Limpeza do platen

CUIDADO

Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.

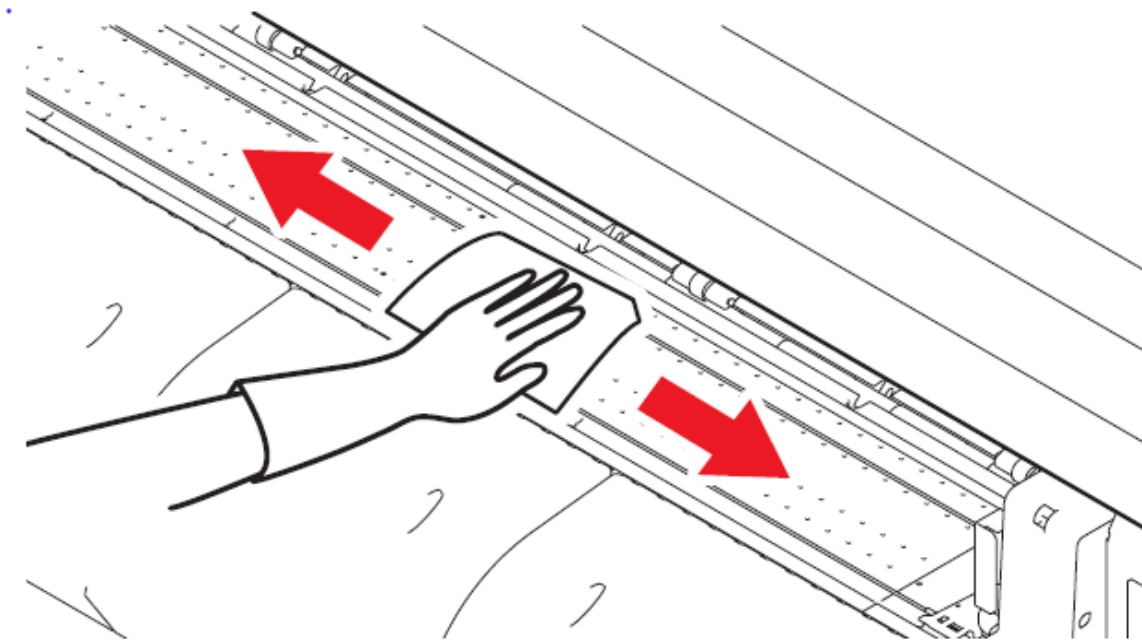
AVISO

Não permita que líquidos entrem na máquina. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio..

As ranhuras nas quais o suporte de mídia desliza e a mídia é cortada são suscetíveis ao acúmulo de poeira. Remova quaisquer detritos com cuidado.

Para sujeira pesada, limpe com um pano macio umedecido com detergente neutro diluído e bem torcido.

Continuar usando o platen sujo impedirá a alimentação adequada da mídia. Também fará com que a tinta seca e a poeira aderida esfreguem contra a superfície do bico do cabeçote e levem a falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou desvio do bico).



Limpeza do Media Holder

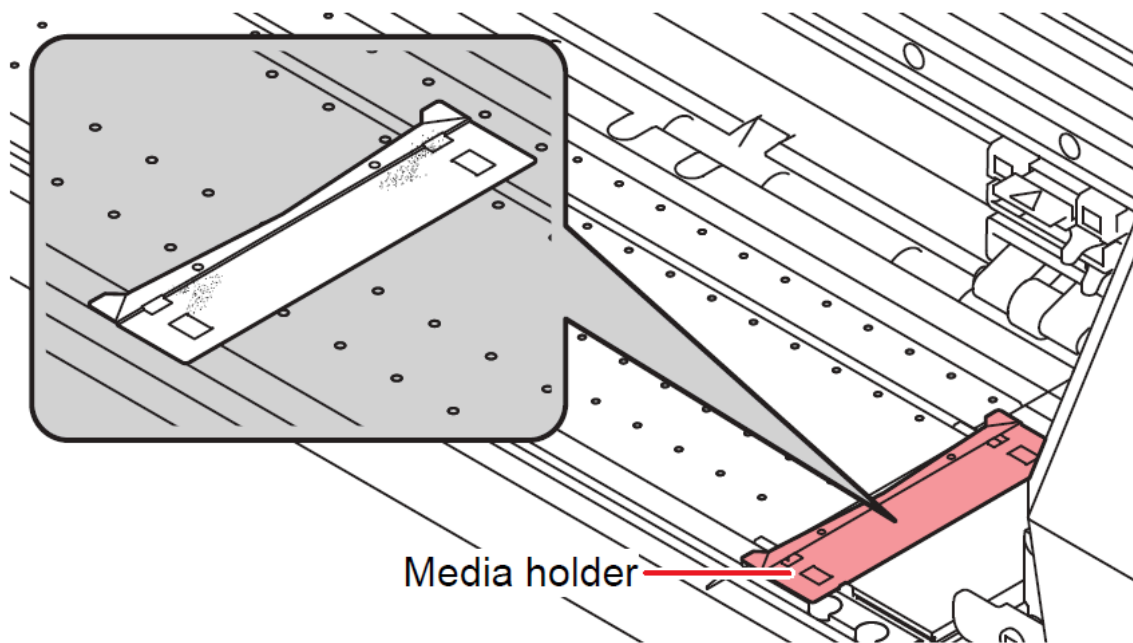
Continuar a usar o cilindro sujo impedirá a alimentação adequada da mídia. Também fará com que a tinta seca e a poeira aderida esfreguem contra a superfície do bico do cabeçote e levem a falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou desvio do bico).

CAUIDADO

Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.

AVISO

Não permita que líquidos entrem na máquina. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio..



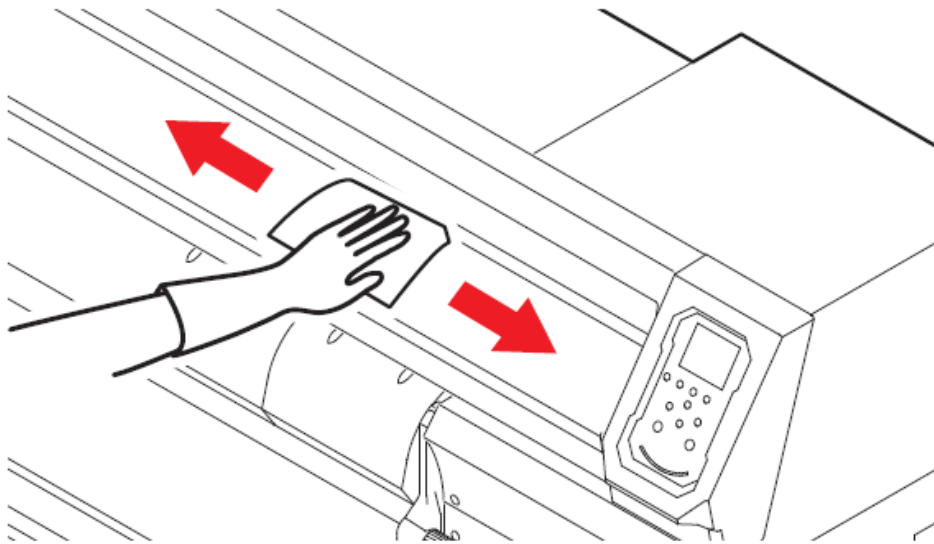
PERCEBER

Para sujeira pesada, limpe com um pano macio umedecido com detergente neutro diluído e bem torcido.

Limpeza da capa (exterior)

PERCEBER

Para sujeira pesada, limpe com um pano macio umedecido com detergente neutro diluído e bem torcido..



Lubrifique os trilhos e a correia de transmissão de borracha

Use a graxa recomendada pela Avery Dennison para lubrificar periodicamente os trilhos do rolamento e a correia de borracha que aciona o carro.

1 Primeiro, limpe os trilhos

CUIDADO

Tenha cuidado para não contaminar ou danificar a tira codificadora. Isso pode causar um erro e, no pior dos casos, exigir que a tira codificadora ou o leitor codificador sejam substituídos.

2 Após limpar os trilhos, aplique um pouco de graxa em vários pontos dos trilhos. Quando o

Quando o carro estiver se movendo (por exemplo, durante a impressão), ele transforma a graxa para o resto dos trilhos.

3 Coloque um pouco de graxa em vários pontos do lado serrilhado da correia de transmissão verde.

Isso dará suporte à operação suave e prolongará a vida útil da correia. Quando o carro estiver

se movendo (por exemplo, durante a impressão), ele transforma a graxa para o restante da correia.

CUIDADO

Não aplique graxa errada ou em excesso, pois isso pode começar a contaminar ou danificar outras partes da impressora.

Procedimento de férias

Nossa recomendação é continuar operando e mantendo a impressora (manutenção diária e semanal).

AVISO

NUNCA desligue completamente a impressora (interruptor de energia principal), pois a impressora realiza limpezas automáticas com um intervalo especificado. Isso é projetado para manter a impressora e os cabeçotes de impressão em condições ideais.

Se você planeja parar de imprimir por um período de 1 semana ou mais, certifique-se de que os frascos de tinta e Flush estejam cheios, que a impressora tenha novos chips permitindo que todas as tintas do frasco sejam usadas, que o tanque de tinta residual esteja vazio, que o contador de tinta residual esteja zerado e que os rolos de pressão estejam desengatados para que a impressora possa continuar a se manter. É totalmente por conta e risco do usuário caso, por exemplo, a tinta acabe, o tanque de tinta residual transborde ou quaisquer outros problemas relacionados à não continuidade da operação e manutenção da impressora.

Alternativamente, a impressora pode ser completamente lavada. Entre em contato com seu Representante de Serviços Técnicos caso esteja interessado nisso para que possamos apoiá-lo com o processo. Como todas as tintas e Flush no sistema serão empurrados em direção aos cabeçotes e este é um procedimento bastante extremo, isso é completamente por conta e risco do usuário.

The above Avery Dennison literature provides information to the user for proper application, storage, and other requirements. Please refer to Product Data Bulletins or your local Avery Dennison Representative for warranty information. Find the latest information on the Avery Dennison website, www.reflectives.averydennison.com. We encourage you to check our website periodically for updates.

All statements, technical information, and recommendations about Avery Dennison products are based upon tests and information believed to be reliable but do not constitute a guarantee or warranty of any kind. All Avery Dennison products are sold with the understanding that Purchaser has independently determined the suitability of such products for its intended and other purposes.

For technical questions, please contact:

North America : reflective.tech.na@averydennison.com
Europe, Middle East & Africa : reflective.tech.emea@eu.averydennison.com
Asia Pacific : reflective.tech.ap@ap.averydennison.com
South America : reflective.tech.sa@averydennison.com